

Stichting 162

ANBI verklaring 2021

Goede doelen moeten voldoen aan bepaalde regelgeving om aangemerkt te worden als algemeen nut beogende instelling (ANBI). Wanneer zij aangemerkt zijn als ANBI dan genieten zij belastingvoordeel. Hetzelfde geldt voor u als begunstiger van een ANBI. Zo mag u bijvoorbeeld bepaalde giften aftrekken (met een factor 1,25) van uw belastbaar inkomen voor de inkomstenbelasting of, als u namens een bedrijf schenkt, de vennootschapsbelasting (met een factor 1,5). Via de website www.anbi.nl kunt U vinden hoe een en ander is geregeld. De Stichting 162 is door de Belastingdienst sinds 1 januari 2010 aangemerkt als ANBI-instelling.

Naam van de stichting:

Stichting 162

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr: 17271289

ANBI RSIN/Fiscaal nummer:

821694388

Contactgegevens:

Voorzitter Stichting 162

Zuideinde 6

1657 ED Abbekerk

voorzitter@stichting162.nl

Secretaris Stichting 162

Hofweg 6

1777 NK Stroe (Wieringen)

secretaris@stichting162.nl

Penningmeester Stichting 162

Simplonbaan 443

3524 GH Utrecht

penningmeester@stichting162.nl

N^o

162

1

Bestuurssamenstelling:

Het bestuur van de Stichting 162 bestaat uit 3 leden: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester

De namen van de bestuursleden:

Hans Altena; voorzitter

Bob Doorewaard Boekhout; secretaris

Raymond van den Hoven; penningmeester

Beloningsbeleid:

Het bestuur van de Stichting 162 werkt geheel vrijwillig voor de stichting. Alleen direct met bestuurszaken verband houdende kosten worden vergoed. Ook alle overige medewerkers van de Stichting 162 (op 1 januari 2021: 10 man) werken vrijwillig en zonder vergoeding.

Beleidsplan:

De Stichting 162 wil de stichting van Nederland zijn die zich bezig houdt met het verzamelen van spoorwegmaterieel dat door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en dat na het einde van deze oorlog op de spoor- en of tramlijnen van Nederland werd ingezet. De stichting houdt zich echter niet bezig met het verzamelen van oorlogsmaterieel dat door de andere mogendheden is gebruikt.

Visie:

Uitgangspunt voor het bewaarbeleid van de Stichting 162 is de bijzondere vorm en constructie van spoorwegmaterieel dat tijdens de Tweede Wereldoorlog is ontwikkeld en geproduceerd. Een materieeltype dat bij een andere Nederlandse spoorweg museumorganisatie wordt bewaard zal vervolgens niet door de stichting 162 worden bewaard. Het materieel dient zoveel mogelijk met behoud van originele onderdelen rijvaardig gerestaureerd te worden.

Ontbreekt een zeer belangrijk type van de geallieerden, dat door zijn constructie zeer afwijkend is van het gangbare Europese materieel en in grote getale in Europa is ingezet en ook in Nederland heeft dienst gedaan dan is het mogelijk een replica te maken.

De stichting streeft geen eigen museum na, maar geeft het materieel in bruikleen aan bestaande musea en leent het ook uit voor open dagen en manifestaties.

De diesellocomotief WD 70033 / NS 162 en beide historische USATC goederenwagens (N.S. type CHAW) zijn opgenomen in het register van de “Mobiele Collectie Nederland”, bij de sector “Rail” (WD70033/NS162 = objectnummer 087; USATC 220410 /NS-CHAW 22811 = objectnummer 797; USATC 224340 /NS-CHAW 22560 = objectnummer 821).

Doelstelling:

N^o

162

2

(uit de statuten): “Het behoud van spoorwegmaterieel dat in Nederland gereden heeft, in de ruimste zin van het woord en dat zo mogelijk te restaureren of laten restaureren, alsmede het exploiteren ervan”

Verslag van activiteiten en financiële verantwoording:

Door de voortdurende Corona pandemie en het verbod dat het MBS-bestuur had uitgevaardigd op het werken aan of rijden met ons materieel hebben feitelijk alle activiteiten van de Stichting 162 stilgelegen.

De enige activiteit die heeft plaatsgevonden was het overbrengen van het eigen materieel en de in bruikleen zijnde USATC warflat van Stoomcentrum Maldegem op 28 september naar het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Dit omdat het bruikleencontract met de MBS verlopen was en het nieuwe bestuur een verlenging niet zag zitten. Het bruikleencontract voor de warflat liep tevens af. Het NTM heeft daarom zelf een nieuw bruikleencontract opgesteld in overleg met het Stoom Centrum Maldegem. De opgeknapte USATC tankwagon ging niet mee naar het NTM maar keerde op verzoek van de eigenaar, de VSM, op 21 september terug naar de standplaats Loenen. De CHAW (wagenbak zonder onderstel) is teruggegaan naar de opslag in Abbekerk. Deze kon daar gelukkig weer “om niet” onder dak gebracht worden. Het min of meer gedwongen vertrek uit Haaksbergen maakte dat wij een grote uitgave hebben moeten doen ter grootte van € 7.047,39.

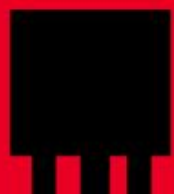
Een uniek aanbod dat via het Stoom Centrum Maldegem in het voorjaar aan ons werd gedaan, om in een Frankrijk verblijvende USATC boxcar over te nemen, konden wij niet laten liggen. Met als reden het verkrijgen van betere wielstellen voor de gerestaureerde USATC boxcar 220410. Na enig onderhandelen kon deze wagen voor € 1.000,- overgenomen worden van de Franse eigenaar de museumlijn Chemin de Fer Pacy sur Eure. De financiering van het geheel, zijnde de aankoop en het transport, werd mogelijk gemaakt door een tweetal donateurs zodat de kas daarmee amper belast is geworden.

De verdere uitgaven voor de stichting zijn uiterst beperkt gebleven zoals het overzicht Resultaat 2021 aangeeft. Wel waren daar natuurlijk de vaste lasten zoals de kosten voor de website, kosten voor het bankieren bij de ING en het lidmaatschap van het HRN en MRSG. Het bestuur heeft in 2021 geen kosten gemaakt die gedeclareerd werden. Wel blijven wij investeren in onze relaties, zowel particulier als zakelijk. Dit gaat veelal in de vorm van boeken, kadobonnen e.d..

Op de bankrekening stond op 1-1-2021 € 5.165,34. Per 31-12-2021 was dat geslonken tot € 4.785,55. Het spaartegoed is eveneens teruggelopen, en wel van € 2.069,68 naar € 1.069,68. Een lichte daling dus van onze liquiditeit. Wij streven er echter naar om het totale saldo niet onder de € 5.000,- te laten komen. Dit bedrag dient namelijk aanwezig te zijn als borg voor een (al dan niet onvoorzien) transport van loc en wagens.

		Resultaat 2020	Begroting 2021	Resultaat 2021	Begroting 2022
Inkomsten	100 giften	€ 1.159,80	€ 1.500,00	€ 1.084,40	€ 400,00
Inkomsten	110 verkoop	€ 867,50	€ 500,00	€ 130,00	€ -
Inkomsten	120 giften USATC	€ 2.000,00	€ 3.000,00	€ 4.610,00	€ -
Inkomsten	130 subsidie	€ -	€ -	€ -	€ -
Inkomsten	140 oud ijzer	€ -	€ -	€ -	€ -
Inkomsten	150 verkoop	€ -	€ -	€ -	€ -
Inkomsten	160 rente	€ 1,76	€ 1,00	€ -	€ -
Inkomsten	170 overig	€ 1.748,96	€ 500,00	€ 333,96	€ 150,00
spaarreke	199 overboeking			€ 1.000,00	
	0	0		€ -	
	0			€ -	
	0			€ -	
	Totaal inkomsten	€ 5.778,02	€ 5.501,00	€ 7.158,36	€ 550,00
Uitgaven	200 bestuur	€ -	€ -	€ -	€ -
Uitgaven	201 reiskosten	€ -	€ 100,00	€ -	€ -
Uitgaven	202 evenementen	€ 4.748,71	€ 2.000,00	€ -	€ -
Uitgaven	203 lidmaatschappen	€ 139,00	€ 200,00	€ 115,35	€ 150,00
Uitgaven	204 internet	€ 107,01	€ 50,00	€ 23,52	€ 75,00
Uitgaven	205 bankkosten	€ 176,75	€ 150,00	€ 171,47	€ 175,00
Uitgaven	210 NS 162	€ -	€ 250,00	€ -	€ -
Uitgaven	211 onderhoud	€ -	€ -	€ 93,64	€ 150,00
Uitgaven	212 transporten	€ 450,00	€ -	€ 7.047,39	€ -
Uitgaven	220 CHAW	€ 1.974,97	€ 500,00	€ -	€ -
Uitgaven	225 USATC	€ -	€ 1.000,00	€ 4.898,25	€ -
Uitgaven	230 MBS	€ 881,26	€ 1.000,00	€ -	€ -
Uitgaven	240 gereedschap	€ -	€ -	€ 39,92	€ 100,00
Uitgaven	250 verkoop	€ 162,80	€ -	€ 200,97	€ -
Uitgaven	260 medewerkers	€ -	€ -	€ -	€ -
Uitgaven	275 relaties	€ 233,99	€ 300,00	€ 689,56	€ 150,00
spaarreke	300 overboeking			€ 1.000,00	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	0	0		€ -	
	Totaal uitgaven	€ 8.874,49	€ 5.550,00	€ 14.280,07	€ 800,00
	Winst/verliessaldo	€ 3.096,47-	€ 49,00-	€ 7.121,71-	€ 250,00-
	Rekeningen	Saldi 2020	Begrote saldi 2021	Resultaat	Begroot 2022
	1.Kas			€ -	
	2 Bank	€ 5.165,34	€ 2.067,11	€ 4.785,55	
	3 Spaar	€ 3.567,92	€ 2.069,68	€ 1.069,68	
		0		€ -	
	Totaal Liquide middelen	€ 8.733,26	€ 4.136,79	€ 5.855,23	€ -

Nº



162

5